

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА СОПСТВЕНИКОТ, ОДНОСНО КОРИСНИКОТ НА ВОЗДУХОПЛОВ ОД ОДГОВОРНОСТ ЗА ШТЕТИ НАНЕСЕНИ НА ТРЕТИ ЛИЦА

ПРЕДМЕТ НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 1

Со овие Услови осигурувачот ја осигурува одговорноста на сопственикот, односно корисникот на воздухоплов регистриран во Република Северна Македонија, за штети што воздухопловот може да ги предизвика на патници, багаж, ствари или на трети лица.

ОСИГУРИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Член 2

Осигурувачот е должен според овие Услови, на оштетеното трето лице да му ги надомести сите износи за кои е одговорен осигуреникот според законските прописи, за штета која што е предизвикана со употреба на воздухопловот и тоа :

- 1) Штети поради смрт, телесни повреди или нарушување на здравјето на патниците за време на лет на воздухоплов;
- 2) штети поради губење или оштетување на рачен багаж, односно лични ствари на патниците во кабината на воздухоплов;
- 3) штети поради губење или оштетување на регистриран багаж/или ствари во воздухоплов;
- 4) штети на трети лица во кои спаѓа секое правно или физичко лице кое не е патник или член на екипаж во воздухоплов;
- 5) штети што на трето лице му е предизвикана со паѓање или исфрлање на предмети од воздух, со исклучок на овој вид на штети за патниците кои се превазуваат со воздухоплов, како и лицата кои по налог на авиопревозникот или за негова сметка го вршат превозот

Член 3

Осигурувањето на законската одговорност спрема трети лица, патници и ствари ја вклучува и законската одговорност на заповедникот, пилотот и другите членови на посадата на осигурениот воздухоплов, во рамките на истиот осигурен износ утврден во полисата.

ИСКЛУЧУВАЊАТА ОД ОСИГУРИТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ

Член 4

Со ова осигурување не се опфатени отштетните побарувања на патниците, заповедникот, пилотот како и другите членови на посадата на осигурениот воздухоплов и останатите вработени на осигуреникот или на други работници за време на извршување на нивните работи или други работи во, на и околу осигурениот воздухоплов, како ниту нивниот имот и имотот на осигуреникот, односно имотот во нивна употреба.

Од осигурително покритие се исклучени:

1. оштетни барања што по висината ги надминуваат обврските по одговорност што произлегуваат од законските прописи за одговорност и лимитот утврден со полисата;
2. сместување на поголем број патници од регистрираниот број на седишта, како и поголемо количество стока над максимум дозволеното оптоварување на воздухопловот;
3. војна или настани слични на војна, без разлика дали војната е објавена или не, штрајкови, граѓански немири или слични настани, конфискации, грабеж, одземање, заплена или каква било постапка на владата на пријателска или непријателска држава, правни или фактички признати или непризнати, како и нивните органи (клаузула AVN 38A)
4. атомски и радиоактивни ризици (клаузула AVN 38A)
5. клаузула за исклучување експлозивни нуклеарни средства (NMA 1623)
6. загадување, врева и други опасности (клаузула AVN 46 B)

УТВРДУВАЊЕ НА ЗАКОНСКА ОДГОВОРНОСТ

Член 5

Утврдувањето на штети по основ на законската одговорност го врши осигурувачот заедно со осигуреникот, односно судот доколку дојде до спор.

Обврска на осигурувачот според овие Услови настанува:

- а) ако судот ја утврди одговорноста на осигуреникот;
- б) кога осигурувачот во спогодба со осигуреникот и оштетената странка, ја утврдил одговорноста на осигуреникот - за случаи кога осигуреникот според законските прописи не е должен настанатиот случај да го пријави на надлежните органи.

Осигуреникот не смее без согласност на осигурувачот да ја признае својата одговорност за штети направени на трети лица. Ако осигуреникот постапи поинаку, таквото признавање не го обврзува осигурувачот, кој е должен да исплати надоместок

само ако се утврди дека осигуреникот навистина бил одговорен за настаната штета.

СУМА НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 6

Сумата на осигурување претставува горна граница на обврските на осигурувачот по еден воздухоплов за сите штети кои настанале како последица на еден штетен настан.

Сумата на осигурување е наведена во полисата.

Ако воздухопловите летаат во странство, сопственикот односно корисникот имаат обврска, за секој лет или со посебна полиса да се осигураат на износите предвидени со прописите на соодветните странски земји, а странски воздухоплови, реципрочно минимум по важечките прописи на Република Северна Македонија.

Обврска на осигурувачот за надомест на штета по одговорност на штета што воздухопловот може да предизвика на трети лица не може да биде повисока од минималните осигурени суми од чл.47 од Законот за задолжително осигурување во сообраќајот, освен ако во договорот за осигурување не е предвиден повисок износ.

Ако износот на кој е договорено осигурувањето не е доволен за надомест на сите штети предизвикани од ист штетен настан, првенствено се надоместуваат штети на лица.

Ако има повеќе оштетени лица, а вкупниот надоместок го надминува износот по кој е договорено осигурувањето од авиоодговорност, правата на оштетените лица спрема осигурувачот сразмерно се намалуваат.

Осигурувачот кој на оштетеното лице му исплатило штета по износ повисок од оној на кој има право според пропорционалното намалување на надоместокот, бидејќи осигурувачот не знаел дека постојат и други лица кои претрпеле штета има обврска кон другите лица само до износот договорен во договорот за задолжително осигурување од одговорност.

ТЕРИТОРИЈАЛНО ОСИГУРУВАЊЕ

Член 7

Осигурителното покритие за законска одговорност на сопственикот односно корисникот на воздухоплов за одговорност за штети кон трети лица се простира на територијата на Република Северна Македонија.

Ако посебно се договори, плати дополнителна премија и обезбеди реосигурително покритие, осигурувањето може да се прошири и на територијата на земјите каде што сака да лета, во согласност со нивните законодавства.

ПРЕМИЈА ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 8

Висината на премијата за осигурување се пресметува во согласност со важечката тарифа на осигурувачот и зависи од тежината, намената и видот на воздухопловот и од сумата на осигурување што се договара во полисата.

Осигуреникот е должен премијата за осигурување наведена во полисата, да ја плати однапред за цела година веднаш или во рок од 15 дена по издавање на фактурата, ако не е договорено поинаку.

Доколку премијата не платена во согласност со договорените услови и рокови за плаќање утврдени со полисата, престанува осигурувањето, со денот кога осигурувачот за тоа ќе го извести надлежниот републички орган за цивилно воздухопловство.

НАДОМЕСТ НА ШТЕТА

Член 9

Во случај на настанување на штета покриена со ова осигурување, осигуреникот е должен да достави соодветна документација и докази за утврдување на основаноста и висината на штетата, како и за трошоците што се направени во согласност со осигурувачот со цел да се смали штетата или одбрана од неосновани оштетни побарувања.

Осигуреникот не смее без согласност на осигурувачот да ја признае својата одговорност, ниту да склучува какви било спогодби.

Осигурувачот е должен основаните и документираните оштетни побарувања да ги исплати во рок од 15 дена од нивното комплетирање.

Ако во случај на оштетно барање за телесна повреда или штета на имот, освен полисата склучена по овие Услови постои и друга полиса за надомест на штетата или осигурување во корист или во име на осигуреникот, а се однесува за тоа оштетно барање, осигурувачот нема да има обврска според овие Услови да го обештети осигуреникот во однос на тоа оштетно барање, освен за вишок на сумата која ја надминува и која би се платила со друга полиса, но максимум до сумата на осигурување утврдена во полисата издадена според овие Услови.

РЕГРЕСНА ПОСТАПКА

Член 10

Осигурувачот има право на регрес од осигуреникот во случај на исплата на надомест на штета што е последица на

утврдена техничка неисправност на воздухополовот или некој дел што довел до штетниот настан или во случај на нарушена здравствена состојба на пилотот или копилотот, како и влијание и дејство на опојни дроги и прекурсорни супстанции што можеле да му бидат познати или не можело да му останат непознати на осигуреникот, а биле од влијание да настане осигуран случај.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 11

За сите осигурувања на воздухоплови, кои се пренесуваат во реосигурување, ќе се применуваат условите и клаузулите за осигурување од авиоодговорност добиени од странскиот реосигурувач.

Осигурувачот има обврска на осигуреникот да му ги приложи условите и клаузулите од странскиот реосигурувач со полисата и да го извести за сите промени.

ПОСТАПКА ПРИ ПРИГОВОРИ

Член 12

Во случај кога осигуреникот е незадоволен од одлуката на Осигурувачот, осигуреникот има право на приговор до Второстепената комисија за решавање на штети по приговор, која е должна во рок од 30 дена да одговори по приговорот.

ПОСТАПКА ПО ЖАЛБА

Член 13

Договарачот односно осигуреникот во однос на работењето на Друштвото има право на жалба до Агенцијата за супервизија на осигурување како надлежен орган за супервизија на друштвата за осигурување.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВИ

Член 14

Евентуалните спорови што би произлегле од договорот за осигурување, договорните страни ќе ги решаваат спогодбено, а доколку не дојде до спогодба, надлежен е Основен граѓански суд Скопје.

ВАЖНОСТ НА ОПШТИТЕ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ИМОТ

Член 15

Доколку не се во спротивност со овие Услови, на осигурувањата склучени според овие Услови се применуваат и Општите услови за осигурување на имот.

Број: 02-6154/7
Датум: 27.06.2024

Претседател на Управен одбор
Бошко Андов

Овие Услови ги донесе Управниот Одбор на Друштвото на 559-та седница одржана на 27.06.2024 година со одлука бр.02-6154/7, со примена од 27.06.2024 година.
Лектор Кристина Дукоска